

## Van vlakglasafval tot hoogwaardige grondstof

Wat gebeurt er met het vlakglasafval nadat het bij een inzamelpunt is ingeleverd? Een kijkje in de keuken...

Al het glasafval wordt afgevoerd naar een speciale vlakglasinstallatie in het Vlaamse Kaulille, waar de Maltha Groep het verwerkt tot onder andere grondstof voor de vlakglas-, holglas- en glaswolindustrie. Er komen allerlei soorten vlakglas binnen (draad, gelaagd, gekleurd, isolatie, etc.) die bewerkt moeten worden tot een eindproduct dat voor 100% uit puur glas bestaat. Het glasafval moet dus worden ontdaan van strips, folies, ijzer en andere vervuilingen. Van het binnenkomende glas wordt eerst de kwaliteit gecontroleerd. Te sterk vervuild glas is niet te recyclen en wordt gestort. Vervolgens wordt het glas in de volgende stappen verwerkt:

- Handmatige verwijdering van grote onzuiverheden.
- Verwijdering ijzeren delen door middel van krachtige magneten.
- Brekers brengen het glas op de juiste scherfgrootte.
- Folies worden verwijderd.
- De 'eddy current machine' verwijdert non-ferro delen.
- Door middel van zeven worden diverse fracties van elkaar gescheiden.
- Met lasertechniek wordt keramiek, steen en porselein opgespoord en uit het glas geschoten met lucht.
- Eindsortering en kwaliteitscontrole.
- Schone scherven worden opgeslagen en op aanvraag gemengd naar receptuur van de afnemers.



### Scheiding is cruciaal

Anders dan hout en papier is glas eendeloos te recyclen zonder kwaliteitsverlies. Daarbij is de kwaliteit van het vlakglasafval echter van cruciaal belang. Verschillende vlakglassoorten dienen zoveel mogelijk gescheiden te worden ingeleverd en het vlakglasafval mag niet zijn vervuild met andere bouw- en afvalstoffen. Steen, keramiek, keramisch glas en porselein vormen het grootste gevaar. Door het hogere smeltpunt kunnen zij insluitsels veroorzaken in nieuwe potten en flessen. Deze worden hierdoor zwak en kunnen - zeker bij koolzuurhoudende of nagistende producten - gevaar opleveren voor de consument.

### Uw medewerking..

Om vlakglas goed gescheiden en zonder vervuiling ter recycling te kunnen aanbieden, biedt Vlakglas Recycling Nederland een passend logistiek systeem door grofmazige inzameling via afzetcontainers (bulkafvoer) en fijnmazige inzameling via kooiaapcontainers (route inzameling). Daarnaast is uw medewerking van belang, door vlakglasafval op de juiste manier aan te bieden bij de inzamelpunten. Alleen zo kan al het in Nederland vrijkomende vlakglas op een milieuvriendelijke en verantwoorde wijze worden gerecycled tot een hoogwaardige grondstof.

## Inhoudsopgave

- VAN VLAKGLASAFVAL TOT HOOGWAARDIGE GRONDSTOF
- TERUGBLIK OP 2003

## Voorwoord

Met het nieuwe jaar in zicht kunnen we concluderen dat 2003 een moeilijk jaar was voor de Nederlandse economie. Ook de glashandel en -industrie ondervond hinder hiervan: grote prijsdruk en dalende afzetvolumes. Wij hopen met u dat de eerste signalen van een aantrekkelijke economie zich in 2004 zullen doorzetten.

Vanuit Vlakglas Recycling Nederland kunnen we echter positief nieuws melden: de doelstelling wat betreft het in te zamelen volume vlakglasafval zal ruimschoots worden gerealiseerd. Door het ministerie van VROM is bepaald dat er per jaar 31.000 ton vlakglasafval moet worden ingezameld. Dit volume was medio november al bereikt! Het lijkt er dus op dat het inzamelsysteem van Vlakglas Recycling Nederland in een behoefte voorziet en dat geeft alle hoop voor de toekomst. Wij zullen uiteraard ons uiterste best blijven doen om ook in het nieuwe jaar deze doelstelling te behalen en zoveel mogelijk vlakglasafval gescheiden in te zamelen.

Rest mij om u namens het bestuur en de medewerkers van Vlakglas Recycling Nederland prettige feestdagen en een gezond, gelukkig en succesvol 2004 toe te wensen.

### Ben Evers

Voorzitter

Stichting Vlakglas Recycling Nederland

# Terugblik op 2003

*Stichting Vlakglas Recycling Nederland heeft een roerig eerste jaar achter de rug. De introductie van het nieuwe concept voor vlakglasinzameling en -recycling ging gepaard met 'leermomenten' voor alle betrokken partijen, maar mag over de hele linie als een succes worden bestempeld. Een terugblik.*

Na enige jaren van gedegen voorbereiding werd in het najaar van 2002 gestart met de effectieve inrichting van het inzamelnetwerk. Met ingang van 1 januari 2003 werd de verplichte verwijderingsbijdrage van € 0,50 per m<sup>2</sup> ingevoerd voor alle producenten en importeurs van isolerend dubbelglas op de Nederlandse markt. Een en ander is wettelijk geregeld in de Algemeen Verbindend Verklaring van het ministerie van VROM. Middels een mailing werden producenten en importeurs in binnen- en buitenland hierover aangeschreven en geïnformeerd. Cap Gemini Ernst & Young te Utrecht werd gecontracteerd als partij voor de financiële en administratieve afhandeling van de Onafhankelijke Administratie Vlakglas (OAV) en de inning van de bijdragen. De onafhankelijke positie van CGE&Y waarborgt de vertrouwelijke afhandeling; de OAV verstrekt geen gedetailleerde informatie aan Vlakglas Recycling Nederland. Na een wat onwennige start zijn de deelnemers bekend en vertrouwd geraakt met de afdrachtsystematiek en verloopt dit proces naar tevredenheid.

## **Inzamelingsmogelijkheden**

Begin 2003 werd ook een start gemaakt met onderhandelingen met de beheerder van een zestigtal landelijk verspreide, openbare milieustraten (ROS-sen), de Nederlandse Vereniging van Afval en Reinigingsmanagement (NVRD). De aansluiting ging trager dan verwacht, maar in de tweede helft van het jaar werden dan toch de eerste ROS-inzamelpunten ingericht. Daarnaast gaven diverse glaszetbedrijven, schildersbedrijven en fabrikanten van kozijnen te kennen inzamelpunt te willen worden; ook hier is een aantal inzamelpunten ingericht. Tevens zijn er bij

diverse containerbedrijven mogelijkheden gerealiseerd tot het kosteloos storten van containerladingen en grote hoeveelheden vlakglasafval: de zogenoemde op- en overslagpunten. Uit de markt kwam nog een andere behoefte naar voren: naast inzamelpunten waar men zelf glasafval kan brengen, wilde men containers op locaties. In deze behoefte werd voorzien middels een tweetal mogelijkheden: containers kunnen langdurig voor eigen gebruik worden gehuurd op eigen locatie of tijdelijk op locaties (sloop- en renovatieprojecten) mits de bedrijven aan de criteria voldoen. Door de vele inzamelingsmogelijkheden wordt de door VROM opgelegde inzameldoelstelling van 31.000 ton ruim gehaald; naar verwachting zal het totale tonnage voor 2003 op 35.000 uitkomen.

## **Kwaliteit**

Een probleem dat in 2003 de kop opstak was de kwaliteit van het aangeleverde vlakglasafval. Er werd en wordt te veel combinatieglas aangeleverd, hetgeen extra problemen en kosten met zich meebrengt bij de verwerking. Eveneens werd vanaf het derde kwartaal een sterke toename geconstateerd van vervuilde containers, soms zo erg dat het storten op een afvalplaats de enige optie was. Dit betekende zoveel extra kosten dat er gestart is met het doorbelasten van de werkelijke kosten aan de vervuiler. In 2004 zal Vlakglas Recycling Nederland dan ook de aandacht blijven

Voor inzamelpunten is bij deze nieuwsbrief een aparte brief met resultaten gevoegd. Eveneens treffen inzamelpunten en huurders bijgaand twee aanpaste faxformulieren aan die het oude formulier vervangen. Eén formulier is ten behoeve van de volmelding en het andere formulier is voor het aanvragen van wijziging(en) en/of extra container(s).



**Een heel andere 'glasheffing'....  
Henk Wulms en Trudy Tuinenburg  
van Vlakglas Recycling Nederland  
proosten met u op een  
bijzonder prettige kerst en  
een gelukkig nieuwjaar!**

richten op het beter scheiden van glasstromen. Er zal selectiever omgegaan worden met het aanwijzen en behouden van inzamelpunten en overslagstations en het beschikbaar stellen van huurcontainers.

## **Interne ontwikkelingen**

Vanwege zijn vertrek uit het GBO-bestuur, heeft Ruurd Kuipers in juni besloten ook het VRN-bestuur te verlaten. Zijn plaats werd ingenomen door Pierre Overdijk (ZHG, Boskoop). In dezelfde periode werd bekend dat Marcel Morshuis om gezondheidsredenen langdurig uit beeld zou zijn. Vervanging werd gezocht en gevonden in de persoon van Henk Wulms, secretaris van het bestuur. Samen met Trudy Tuinenburg en de tijdelijke ondersteuning van Geert Gorissen trekt hij de VRN-kar tot Marcel de teugels weer in handen zal nemen.

**Deze nieuwsbrief is een uitgave van Stichting Vlakglas Recycling Nederland**

Postbus 2075, 2800 BE Gouda • Tel. 0182 - 56 78 82 • Fax 0182 - 53 12 39

E-mail: [info@vlakglasrecycling.nl](mailto:info@vlakglasrecycling.nl) • Internet: [www.vlakglasrecycling.nl](http://www.vlakglasrecycling.nl)

Ontwerp, realisatie en redactionele ondersteuning: Reclamebureau Aquitte, Zeist  
Deze nieuwsbrief is gedrukt op 100% gerecycled papier.